



Ervaar zelf het nieuwe ontspannen reizen met een **CARSUPPORT maatwerk camper-veersysteem**.  
 Betere wegligging en beter rijcomfort.  
 Veiliger, stabiel en zonder stress voor bodemschade.

**Voor: Verhogingsvóórveren**

Veel campers, vooral Ducato's, liggen vóór erg laag. Door de te korte veerweg worden de aanslagrubbers snel geraakt. Oneffenheden worden hard doorgegeven. Met onze speciale langere vervangingsveren komt de vóórzijde 4-6 cm omhoog.

- Veel meer comfort door de langere soepele veerweg.
- Alleen Carsupport heeft geen 2, maar 5 veersterkten.  
 De optimale veren voor grote, kleine, lichte en zware camperuitvoeringen.
- Ook ideaal bij scheefstand Links/Rechts. Een sterkere veer aan de zware kant (Mix)

**Vóór+Achter: NIEUW!**  
**Carsupport Stability&Comfort veersysteem**  
 Het CSC-veersysteem met maatwerk-veren en daarop afgestemde Carsupport schokdempers met **KONI FSD-technologie**  
**Zeer comfortabel én ultieme wegligging voor uw veiligheid**  
 Voor campers met ALKO- en bladvering, zowel vóór- als achterzijde

**Achter: Extra Heavy Duty EHD-set**

- Meer dan 35 jaar de beste set voor campers, veel effectiever dan een extra bladveer
- Stijging achterzijde 5 tot 9 cm afhankelijk van autotype.

**Voordelen t.o.v. luchtveren:**

- Bij zelfde stijging even comfortabel, maar met veel stabielere rijeigenschappen.
- Gemonteerd ca. 50% goedkoper. Robuust, geen onderhoud nodig.
- Scheve camper wordt met MIX-set *permanent* rechtgezet. Tijdens het rijden veert de zware kant even ver in als de lichte kant (bij luchtveren niet).

**Ook speciaal voor ALKO-chassis**

Alle bekende campers: Eurochassis, Ducato af 1981, Master, Karmann

- Spectaculaire verbetering van de rijeigenschappen, veel stabiel en koersvast.
- Stijging van de achterzijde naar keuze van de klant: min. 3 cm, max. ca. 9 cm.
- Montage zonder boren, lassen en spoorverbreeders.

Zelfde voordelen t.o.v. luchtveren als hierboven

**Wanneer luchtveren?**

- Aanbevolen bij *sterk wisselende belading* (niet bij de meeste campers).
- Bij een beperkte hoogte (deurhoogte stalling, carpoort, e.d.).
- Lagere instap mogelijk.
- Hoogte aan te passen op locatie (links/rechts +/- 3cm achterzijde).

**Een Carsupport set betekent zekerheid**  
**5 jaar garantie op stalen veren, lucht 2 jaar**

**Dé Verenfabrikant**

**al 40 jaar!**

CARSUPPORT BV  
 0180-517788  
 www.carsupport.nl



vóórzijde Ducato



EHD-set Ducato



Luchtveerset Ducato

## **WAAROM ZIJN SPECIALE CARSUPPORT CAMPER VEREN STERK AAN TE BEVELEN?**

Campers worden in de praktijk steeds zwaarder en hiermee wordt in het ontwerp geen rekening gehouden. Daardoor staan campers vóór en achter vaak te laag en liggen al (bijna) op de aanslagrubbers. Ook als dit nog niet het geval is komt de camper door de permanent hoge asbelasting geleidelijk lager te liggen.

## **DE NADELEN VAN TE LICHTE, TE KORTE, OF INGEZAKTE CAMPERVEREN**

- De rijeigenschappen van een te lage camper nemen sterk af. De wagen veert onvoldoende in om de wegdek-oneffenheden elastisch te absorberen, waardoor de camper in een diepe put hard doorslaat. De aanslagbumps komen te snel in. Deze zijn extreem progressief en "gooien" de auto te hard omhoog, waarbij de uitgaande slag van de schokdempers niet goed gedempt wordt (onderdempt). Dit is oncomfortabel en onveilig.
- De toplager-behuizing van Ducato-veerpoten aan de voorzijde kan beschadigd raken (aluminium centreer-rand breekt uit).
- Laagliggende delen zoals gasflessenbak, watertanks en uitlaat kunnen de grond raken.
- Bij steile opritten, zoals veerponten kan er, ook als er voorzichtig gereden wordt, schade ontstaan aan achterbumper, trekhaak, stekkerdoos, fietsen- of scooter-rek en dergelijke.
- Door de grote massa en het hoge zwaartepunt zijn campers vaak instabiel en hellen over. Denk hierbij aan rotondes, bochten en het passeren van vrachtwagens.

## **HOE IS DIT TE VOORKOMEN?**

CARSUPPORT camper-veren zijn speciaal voor deze zeer zware belasting ontworpen.

Met deze veren komt de auto op het juiste niveau en worden de aanslagbumps nog maar zelden geraakt. De schokdempers blijven optimaal dempen.

De stabiliteit verbetert, omdat de camper door de extra veersterkte minder overhelt.

N.B. De camper blijft met onze verhogingsvoorveren comfortabel. Het is een misverstand dat er hele stugge veren nodig zijn om de camper hoger te zetten. Dit is niet het geval. Er zijn vooral langere veren nodig om de voorzijde te verhogen. De camper wordt daarbij comfortabeler, omdat het chassis vrij blijft van de aanslagbumps.

Carsupport verhogingsvóórveren en achteras hulpveren zakken ondanks de permanent hoge gewichten niet in. De achteras hulpveren ontlasten de bladveren en ALKO-torsieveren met meer dan 30%, waardoor deze ook niet meer (verder) inzakken.

## **WAAROM ZIJN CARSUPPORT® STALEN (HULP)VEREN DE BESTE KEUS?**

- stalen veren en hulpstukken worden door Carsupport in eigen huis ontworpen, getest en geproduceerd
- door eigen productie volledige ingangscntrole op het materiaal
- maatwerk door keuze uit meerdere veersterkten per autotype
- elke camper wordt apart gewogen waarna de optimale set naar het inbouwbedrijf gaat
- de beste prijs / kwaliteitsverhouding
- op camperveren wordt 5 jaar garantie gegeven
- zeer goede technische instructies en begeleiding
- maximale klanttevredenheid: 99,9% tevreden klanten

Carsupport is de eerste Nederlandse fabrikant van stalen hulpveren, vervangingsveren en camper verhogingsveren. Meer dan 40 jaar ervaring en het gebruik van de beste grondstoffen dragen bij aan veersets van topkwaliteit.


De Delfts ingenieur ir. G. Schmidt, die in 1975 begon met een marktonderzoek en in 1976 met hulpveren startte, is nog dagelijks betrokken bij het bedrijf waar inmiddels meerdere ingenieurs werkzaam zijn. De basis van de ongeëvenaarde topkwaliteit is het verenstaal, dat volgens onze specificaties wordt geproduceerd en in eigen bedrijf wordt gewikkeld. Hierna volgen twee warmtebehandelingen, blokken (volledig dichtdrukken), shotpeening (kogelstralen), fosfateren en poedercoaten.


## **CAMPER PROGRAMMA OVERZICHT**

In deze lijst vindt u per autotype de verschillende mogelijkheden voor de achter- en voorzijde. Van de verschillende soorten verensets zijn folders beschikbaar. Deze staan ook op onze site. U kunt natuurlijk altijd contact opnemen voor informatie.

**Speciale veren voor campers, kampeerauto's \***  
**Spezial Federn für Reisemobile, Wohnmobile**
**Special springs for motorcaravans, motorhomes \***  
**Ressorts spéciales pour camping-cars**

\* Our special motorhome kits are designed for permanent heavy loaded vehicles (minimal axle load 1,500 kg per axle, depending on type)

Fiat Ducato , Citroën Jumper,C25 , Peugeot Boxer,J5 o.a./i.a.: Adria, Bürstner, Challenger, Dethleffs, Elnagh, Eura Mobil, Fendt, Frankia, Giottiline, Hobby, Hymer, Knaus, LMC, LAIKA, Mobilvetta, Niesmann+Bischoff(Arto-, Flair-,Clou), Pössl, T.E.C., etc.			Aslast Axle load kg	Opm Notes	Setnr. Kitnr.	Bij wiel wheel arch cm	Achterzijde rear end cm	Prijs ex Price ex euro	incl.Btw 21% Vat euro	
<b>Voorzijde / Front side: Verhogingsveren / Replacement springs</b>			<b>as1 / axle1</b>							
Ducato / Jumper / Boxer light	250,290	06-	min. >1300kg		KF6105a	+3/+4		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer medium	250,290	06-	min. >1400kg		KF6105	+4/+5		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer heavy	250,290	06-	min. >1550kg		KF6105L	+4/+6		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer heavy	250,290	06-	min. >1700kg		KF6106	+4/+6		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer extra heavy	250,290	06-	min. >1900kg		KF6107	+4/+6		395	477,95	4-5
Ducato / Jumper / Boxer light	230,244	94-06	min. >1300kg		KF6103a	+4/+5		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer medium	230,244	94-06	min. >1450kg		KF6103	+4/+6		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer heavy	230,244	94-06	min. >1650kg		KF6104	+4/+6		375	453,75	4-5
Ducato / Jumper / Boxer extra heavy	230,244	94-06	min. >1900kg		KF6104L	+4/+6		375	453,75	4-5
Ducato 10,14 / C25 / J5 light	280/290	81-94	min. >1300kg		KF6101	+3/+4		335	405,35	3-5
Ducato 18 (Maxi) / C25 / J5 heavy	280/290	81-94	min. >1400kg		KF6102	+3/+4		335	405,35	3-5
<b>CSC Carsupport Stability&amp;Comfort</b> veerpoot met <b>Koni FSD</b>	250,290	06-		1x	SC61F01	+0	per piece	264	319,44	
<b>Comfort</b> veerpoot/schokd. speciaal voor campers, light/heavy	250,290	06-	div	1x	SD61F03/4	+0	per piece	165	199,65	
<b>Comfort</b> veerpoot/schokd. speciaal voor campers, light/heavy	230,244	94-06	div	1x	SD61F01/2	+0	per piece	155	187,55	
Advies: vervang gelijktijdig veerpootlagers en evt. defecte aanslagbumps (slijtdelen, netto prijzen), Tip: replace pilot bearings and if necessary damaged bump stop										
Veerpootlager per stuk / Pilot bearings per pcs	230-250	94-15			KF61LAG2			13,50	16,34	
Veerpootlager per stuk / Pilot bearings per pcs	280,290	81-94			KF61LAG1			22,50	27,23	
Bumpstop VA	250,290	06-			KF61BMPV3			20,00	24,20	
Bumpstop+rubber hoes/dust cover VA, Duc 14	230-244	94-06			KF61BMPV2			24,00	29,04	
Bumpstop+rubber hoes/dust cover VA HD, Duc 18 Maxi	230-244	94-06			KF61BMPV1			30,00	36,30	
<b>Achterzijde met bladveren / Rear with leaf springs</b>			<b>as2 / axle2</b>							
<b>Stalen EHD-Hulpveren / Steel EHD Auxiliary springs</b>										
Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty	250,290	06-	min. >1400kg	*4	KR6104H	+3/+4	± 5	295	356,95	1
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty	250,290	06-	min. >1800kg	*4	KR6104E	+4/+5	± 8	295	356,95	1
<b>CSC Carsupport Stability&amp;Comfort</b> schokdemper met <b>Koni FSD</b>	250,290	06-		1x	SC61B01	+0	per piece	154	186,34	0,5
Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty	244	02-06	min. >1200kg	*4	KR6103H	+3/+4	+4/+6	285	344,85	1
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty	244	02-06	min. >1500kg	*4	KR6103E	+4/+5	+5/+8	285	344,85	1
Ducato 10 / Jumper, Relay 27 / Boxer 270	230	94-02	min. >1000kg	*3	KR6102H	+3/+4	+4/+6	285	344,85	1
Ducato 14,18 / Jumper, Relay 31,35 / Boxer 310,320,350	230	94-02	min. >1150kg	*3	KR6102E	+4/+6	+5/+9	285	344,85	1
Ducato / C25 / J5 (Talento on request KR6101H)	280/290	81-94	min. >1150kg	*2	KR6101E	+4/+6	+5/+9	285	344,85	1
Bumpstop HA lang voor camper / large for motorhome	230-290	94-			KR61BMPA1			34,00	41,14	
*notes: 4x4 4wd on request , *2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle										
<b>Luchtveren / Air Springs</b>										
Ducato / Jumper / Boxer	250,290	06-		*4	LU6104	--	--	395	477,95	2-3
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty 8 inch	250,290	06-		*4	LU6104E	--	--	445	538,45	2-3
Ducato / Jumper / Boxer	244	02-06		*4	LU6103	--	--	395	477,95	2-3
Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty 8 inch	244	02-06		*4	LU6103E	--	--	445	538,45	2-3
Ducato / Jumper, Relay / Boxer	230	94-02		*3	LU6102	--	--	395	477,95	2-3
Ducato / C25 / J5	280/290	81-94		*2	LU6101	--	--	395	477,95	2-3
*notes: 4x4 4wd on request , *2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle										
<b>Achterzijde met: / Rear with: AL-KO chassis (torsieveren / torsion spring</b>			<b>as2 / axle2</b>							
Ducato / Jumper / Boxer / Karmann	250,290	06-	Heavy Duty		KAL04..H*	+2.5/+4.5	+4/+6.5	495	598,95	4-5
Ducato / Jumper / Boxer / Karmann	250,290	06-	Extra Heavy D.		KAL04..E*	+4/+6	+6/+8.5	495	598,95	4-5
<b>CSC Carsupport Stability&amp;Comfort</b> schokdemper met <b>Koni FSD</b>	250,290	06-		1x	SC61A01	+0	per piece	176	212,96	0,5
Ducato / Jumper / Boxer	BTR1.5/3	00-06	Heavy Duty		KAL03..H*	+2.5/+3.5	+4/+5.5	495	598,95	4-5
Ducato / Jumper / Boxer	BTR1.5/3	00-06	Extra Heavy D.		KAL03..E*	+3.5/+5	+5.5/+7.5	495	598,95	4-5
Ducato / Jumper / Boxer	BT.BTR1	94-00	Heavy Duty		KAL02..H*	+3/+4	+4.5/+6	475	574,75	3-4
Ducato / Jumper / Boxer	BT.BTR1	94-00	Extra Heavy D.		KAL02..E*	+4/+5.5	+6/+8.5	475	574,75	3-4
Ducato / Talento / C25 / J5 : Special, op aanvraag / on request		-94			KAL01..	+4/+5.5	+6/+8.5	495	598,95	4-5
* bepaal exact setnr. met selectietabel / select precise setno. with flowsheet										
<b>Citroën C15 Romahome</b>										
Specialy for Romahome conversion models		85-			KR3102E	+4.0		185	223,85	0,5
<b>Ford Transit</b>										
<b>Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs</b>			<b>as2 / axle2</b>							
Transit Fwd, with square rear axle, large round yellow bump stop		00-	min. >1500kg		KR2101E	+3.0/+4.5	+5/+6	285	344,85	1
Transit other models on request										
<b>Iveco : Achter / Rear: Steel or Air auxiliary springs, on request</b>										

				Aslast Axle load kg	Opm Notes	Setnr. Kitnr.	Bij wiel wheel arch cm	Achterzijde rear end cm	Prijs ex Price ex euro	incl.Btw 21% Vat euro	 uur
<b>Mercedes Sprinter / VW LT, Crafter</b>											
<b>Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs</b>											
Mercedes Sprinter / VW Crafter	W906	06-				KF1802	+3.5/+4.5		375	453,75	2.5
Mercedes Sprinter 200 - 600-serie / VW LT28 - LT46	W901-905	96-06				KF1801	+3.5/+4.5		355	429,55	2
Aangepaste Koni schokdempers voor extra stabiliteit (indicatie)						set (2x)			ca.400	484,00	
<b>Optie: wielspacers, incidenteel nodig, zie inbouwvoorschrift</b>											
set 2x spacer 4mm, 5 holes Mercedes						KF18.S04.5			60	72,60	
set 2x spacer 4mm, 6 holes Mercedes						KF18.S04.6			65	78,65	
set 2x spacer 12mm + 10x wheel bolts *)						KF18.S12.5			155	187,55	
set 2x spacer 12mm + 12x wheel bolts *)						KF18.S12.6			165	199,65	
*) Meet bij alum.velgen vooraf de huidige bout lengte, onder de bolling. De spacerbouten zijn normaal 42mm. 65mm is ook leverbaar. Sleutelwijdte sw17 i.p.v. 19 Measure current bolt length (under round head). The spacer bolts are normally 42mm, 65mm also available. Key sw17 instead of 19 mm.											
Mercedes TN 300-, 400-serie	TN/T1	77-96				KF1803..	+3.5/+5		ca.290	350,90	2-3
<b>Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs</b>											
Mercedes Sprinter / VW Crafter excl. 5ton, excl. 4x4	W906	06-	min. >1250kg			KR1802E	+3.5/+4.5	+5/+6	350	423,50	1
Sprinter 200-, 300-serie / LT 28, LT 31, LT 35 , excl. 4x4	W901-905	96-06	min. >1250kg			KR1801E	+3.5/+4.5	+5/+6	350	423,50	1
<b>Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs</b>											
Mercedes Sprinter 200,300,500-serie	W906	06-				LU18..	--	--	520	629,20	2-3
Mercedes Sprinter 200,300 (400-serie op aanvraag)	W901-905	96-06				LU18..	--	--	595	719,95	2-3
Mercedes TN 300-, 400-serie	TN	-96				LU18..	--	--	575	695,75	2-3
<b>Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (schroefveren / coil springs)</b>											
Mercedes Sprinter AL-KO chassis		09-				KR1803H	+2.5		230	278,30	0,8
Mercedes Sprinter AL-KO chassis, <i>EHD Extra Heavy Duty</i>		09-				KR1803E	+3.5		295	356,95	0,8

<b>Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar, NV400</b>											
<b>Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs</b>											
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar		97-10				KF3201	+3/+4		315	381,15	3-5
<b>Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs voor auto's met bladveren / for cars with leafsprings</b>											
Renault Master Voorwielaandrijving, Frontwheel drive	X62	10-	min. >1600kg			KR3203H	± 3	± 4.5	300	363,00	1
Renault Master Voorwielaandrijving, Frontwheel drive	X62	10-	min. >2100kg			KR3203E	± 4	± 5.5	300	363,00	1
Renault Master (Knaus: adjust spare wheel frame with partno: KR3202RE)	X70	-10	min. >1250kg			KR3202E	+3.5/+4.5	+5/+6	350	423,50	1
<b>Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs</b>											
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	X62	10-				LU3202	--	--	455	550,55	3
Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar	X70	-10				LU3201	--	--	385	465,85	2-3
<b>Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs)</b>											
Renault Master	CA3	03-	Extra Heavy D.	Type:		KAL031E	+3.5/+5	+5.5/+7.5	495	598,95	4-5

<b>Volkswagen Transporter T5 (o.a./i.a.: Karmann)</b>											
<b>Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs</b>											
Karmann VW T5 Colorado		05-				KF3801	+4/+5		325	393,25	2,5
<b>Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs)</b>											
Karmann VW T5 Colorado	CA3	05-	Heavy Duty			KAL051H	+2.5/+3.5	+4/+5.5	495	598,95	3-4
Karmann VW T5 Colorado	CA3	05-	Extra Heavy D.			KAL051E	+3.5/+5	+5.5/+7.5	495	598,95	3-4
<b>Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs VW chassis met schroefveren / with coil springs</b>											
VW Transporter T5 excl. Syncro 4x4		03-	Heavy Duty			KR3801E	+2.5/+3.5	+4/+5.5	185	223,85	0,8
VW Transporter T5 Extra Heavy Duty replacement spring		03-	Extra Heavy D.			3809PED	+2.5/+3.5	+4/+5.5	185	223,85	1

<b>Luchtveren / Air spring extra's</b>											
Bedieningspaneel 2-Kamer met manometer						LUM.2K			90	108,90	
Compressorpakket basis 1-Kamer, 1) compleet met manometer en lage druk sensor						LUB.1K			190	229,90	
Compressorpakket basis 2-Kamer, 1) compleet met dubbele manometer en lage druk sensor						LUB.2K			280	338,80	
Compressorpakket Luxe 1-Kamer met manometer, bedieningsschakelaar, HD-compressor						LUX.1K			295	356,95	
Compressorpakket Luxe 2-Kamer met manometer Dual, bedieningsschakelaar, HD-compressor						LUX.2K			385	465,85	
Op luchtveersets geldt een garantie van 2 jaar. 1) Ducato en Master speciaal display beschikbaar											

<b>ALGEMENE OPMERKINGEN</b>						<b>GENERAL REMARKS:</b>					
<b>Carsupport® zekerheid: 5 jaar garantie op stalen veren sets !</b>						<b>Carsupport® steel spring sets: 5 years guarantee on material</b>					
Genoemde prijzen zijn excl. montage, veren per set. Fouten voorbehouden.						Mentioned prices are ex. fitting, springs per set, in Euro.					
bruto adviesprijzen, <b>ATTENTIE: afwijkende condities</b>						advised end user prices, <b>ATTENTION: different conditions</b>					
⌚ : een richtlijn voor de inbouwtijd in uren						⌚ : fitting time in hours, only as a rough guide.					
Carsupport behoudt zich het recht voor prijzen, sets en toepassingen per direct te veranderen						Carsupport can change prices, products or applications without prior notice. Errors excepted.					