



## WERELDPRIMEUR in 2016, nog steeds actueel

Het **C**arsupport **S**tability & **C**omfort veersysteem, afgekort CSC-veersysteem, is leverbaar voor alle camper- en buscamper-versies, op basis van de Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper.

Tijdens de NKC Camper Experience, april 2016 in Zandvoort, introduceerde CARSUPPORT dit CSC-veersysteem.

Het bijzondere hiervan is dat de unieke Carsupport maatwerk veren gecombineerd worden met speciaal door Koni voor Carsupport ontwikkelde FSD-schokdempers. FSD staat voor Frequency Selective Damping, ook Special Active genoemd. Dit is een door Koni gepatenteerde technologie, die alle tot nu toe bekende conventionele camperschokdempers op een enorme achterstand zet.

### Maatwerk veren

Elk CSC-veersysteem is gerelateerd aan één specifieke camper. Het begint met een optimale veerkeuze, aan de hand van de actuele campergewichten per wiel. Tussen Links en Rechts op één as worden soms grote gewichtsverschillen gemeten. Dit zorgt dynamisch voor verschillen in inverting en onbalans. Bij het CSC-veersysteem wordt aan de zware kant een stuggere veer gemonteerd dan aan de lichte kant. Dit zet het voertuig rechter en brengt balans.

Heel anders gaat het toe bij de andere aanbieders van verhogingsveren. Die zetten onder een Light chassis een lichte veer en onder een Heavy chassis een zware veer. Terwijl de werkelijke aslast van een Light 1700kg en een Heavy 1400kg kan zijn. Het gevolg is dat die zware Light veel te laag komt te staan en die lichte Heavy veel te hoog.

Ook blijft een scheef voertuig Links en Rechts ongelijk staan, of zelfs schever als na de verhoging de bumpstops vrijkomen.

### Innovatieve Carsupport schokdempers met Koni FSD-technologie

Deze CSC-schokdempers voor campers waren in 2016 een wereldprimeur. Dit intelligente dempingssysteem past zich automatisch aan aan het wegdek en de rijstijl. De demping is afhankelijk van de frequentie van de in- en uitgaande bewegingen.

Voor langzame bewegingen (bochten, zijwind) is deze demper zeer stug, dus stabiel. Snelle bewegingen (oneffenheden, slecht wegdek) worden juist soepel opgevangen.

Het komt er op neer, dat deze innovatieve schokdemper de dempingskarakteristieken van twee schokdempers in zich verenigt.

Bij alle bekende conventionele schokdempers kan dat niet, omdat daarbij voor een compromis tussen comfort of stabiliteit gekozen moet worden.



## Een wereld van verschil

Met het CSC-systeem rijdt uw camper zeer comfortabel met een fantastische wegligging en hoge stabiliteit door de hoge dempingskrachten.

Een camper met CSC rijdt als volluchtvering, zonder de nadelen van instabiliteit en rollen over de lengte-as.

Met het CSC-veersysteem wordt comfort gegarandeerd. Als u niet tevreden bent krijgt u het materiaal volledig vergoed. Zie de garantievoorwaarden.

Inmiddels rijden er een groot aantal Ducato campers en buscampers met het CSC-veersysteem en Carsupport schokdempers met KONI FSD-technologie. De reacties zijn zeer lovend, zie de Carsupport-site en de bekende forums.

Deze positieve reacties hebben vooral te maken met de verbetering van de rechtuitloop-eigenschappen, vooral bij campers met een torsieas achter, en de verbeterde koersvastheid bij het passeren van vrachtwagens.

Ook wordt de zeer goede handling en de toegenomen stabiliteit erg gewaardeerd. Zeer positief is iedereen ook over het sterk verbeterde rijcomfort.

Stoten van het wegdek, die anders aan het interieur zouden worden doorgegeven, worden nu geabsorbeerd.

Als u niet tevreden bent over de rijeigenschappen van uw camper, maak dan tijdig een vrijblijvende afspraak met Carsupport of met een met Carsupport samenwerkend inbouwbedrijf.

## Goed nieuws:

**Naast de Ducato 250/290 typen (na 2006) zijn er nu ook CSC-veren en dempers beschikbaar voor het Ducato 230 en 244 model (bouwjaren 1994 t/m 2006) en de Mercedes Sprinter Fwd w910 !**

## De voordelen van het CSC-veersysteem voor Ducato campers op een rij

- + Zeer comfortabel op een slecht wegdek
- + Geen compromis tussen comfort en stabiliteit
- + Sensoren, kabels, compressoren en elektronica ontbreken, en kunnen dus niet kapot gaan
- + Ultieme wegligging en voertuighandling
- + Hoge voertuigstabiliteit, ook bij hoge snelheden
- + Zeer koersvast bij het passeren van vrachtwagens en bij zijwind
- + Snelle stuurcorrectie mogelijk voor uitwijkmanoeuvres
- + Maatwerk veren: per camper wordt per wiel gewogen voor de veren-selectie
- + Maximale stijging aan de voorzijde mogelijk
- + Vering en demping vóór en achter perfect in balans
- + Rijdt als volluchtvering zonder de nadelen
- + De veiligste en comfortabelste vering voor alle X230/244/250/290 uitvoeringen.

Fabrikant: Carsupport B.V. Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland tel. 0180-517788 - www.carsupport.nl - info@carsupport.nl	Uw dealer:
---	------------

Prijslijst ref. CSC-2410a NL **Inclusief montage en 21% BTW**

## **Carsupport Stabiliteit en Comfort systeem**

**voor campers op basis Ducato, Boxer, Jumper serie x250,x290**

Serie x230,x244: prijzen vergelijkbaar, andere setnummers.

## **CSC-pakket: Carsupport veren en Carsupport schokdempers made by Koni**

De beste wegligging en rijcomfort worden bereikt met een combinatie van de vóór- en achterzijde.

De prijzen zijn per set (links en rechts) en per as (voor óf achter) incl. montage.

Bij een Integraal-camper is aan de voorzijde een langere inbouwtijd nodig.

Voorwaarde is een normale montage, zonder obstakels, vastzittende of defecte delen.

### **A. Voorzijde CSC-veerpoten**

Carsupport verhogingsveren en CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

<u>Ref.nr.</u>		<u>Aslast, globale waarden</u>
KF6105a	+ CSC-dempers	1300 kg
KF6105	+ CSC-dempers	1400 kg
KF6105L	+ CSC-dempers	1500 kg
KF6106	+ CSC-dempers	1600 kg
KF6106L	+ CSC-dempers	1700 kg
KF6107	+ CSC-dempers	1850 kg
KF6107L	+ CSC-dempers	2000 kg

Prijzen incl. nieuwe toplagers (bij x250 < 2017), montage en uitlijnen

**€ 1.609,00** Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

**€ 1.694,00** Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

### **B. Achterzijde met bladveren**

Carsupport EHD-hulpveerset met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

<u>Ref.nr.</u>		<u>Aslast</u>
KR6104S	+ CSC-dempers	1200-1400 kg
KR6104H	+ CSC-dempers	1400-1800 kg
KR6104E	+ CSC-dempers	af 1800 kg

**€ 888,00** incl. montage

### **C. Achterzijde met ALKO torsievering**

Carsupport EHD-hulpveren met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

**€ 1.499,00** incl. montage



## **Alleen CSC-dempers made by Koni met de bestaande veren**

### **D. Voorzijde CSC-veerpoten**

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

Prijzen incl. nieuwe toplagers (bij x250 < 2017) en montage

**€ 1.099,00** Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

**€ 1.184,00** Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

### **E. Achterzijde met bladveren en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering**

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

**€ 435,00** incl. montage

### **F. Achterzijde met ALKO torsievering en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering**

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

**€ 515,00** incl. montage

**Meer info, prijzen en setnummers: zie de Carsupport Camper Catalogus , [www.carsupport.nl](http://www.carsupport.nl)**

Garantie op materiaal: veren 5 jaar, dempers 2 jaar. Prijzen, specificaties en fouten onder voorbehoud.

Fabrikant: Carsupport B.V.  
Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland  
tel. 0180-517788 - [www.carsupport.nl](http://www.carsupport.nl) - [info@carsupport.nl](mailto:info@carsupport.nl)

Uw dealer: