



WERELDPRIMEUR

Het Carsupport Stability & Comfort veersysteem, afgekort CSC-veersysteem, is leverbaar voor alle camper- en buscamper-versies, op basis van de X250/290 Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper.

Tijdens de NKC Camper Experience, april 2016 in Zandvoort, introduceerde CARSUPPORT dit CSC-veersysteem.

Het bijzondere hiervan is dat de unieke Carsupport maatwerk veren gecombineerd worden met voor Carsupport ontwikkelde FSD-schokdempers, made by Koni.

FSD staat voor Frequency Selective Damping, een door Koni gepatenteerde technologie, die alle tot nu toe bekende conventionele camperschokdempers op een enorme achterstand zet.

Maatwerk veren

Elk CSC-veersysteem is gerelateerd aan één specifieke camper. Het begint met een optimale veerkeuze, aan de hand van de actuele campergewichten per wiel. Tussen Links en Rechts op één as meten wij soms grote gewichtsverschillen. Dit zorgt dynamisch voor verschillen in inverting en onbalans. Bij het CSC-veersysteem wordt aan de zware kant een stuggere veer gemonteerd dan aan de lichte kant. Dit brengt balans in het voertuig. Heel anders gaat het toe bij de andere aanbieders van verhogingsveren. Die zetten aan de voorzijde automatisch één type lichte veer onder een Light chassis en één type zware veer onder een Heavy chassis, terwijl een Light een werkelijke aslast van 1700 kg en een Heavy een werkelijke aslast van 1400 kg kan hebben. Het gevolg is dat die Light veel te laag komt te staan en die Heavy veel te hoog. Ook komt het voertuig dan L en R ook vaak ongelijk te staan. Logisch is ook dat een Heavy demper die gemaakt is voor een aslast van 2300kg, veel te zwaar is voor een licht Heavy chassis met een aslast van 1400kg.

Innovatieve Carsupport schokdempers met Koni FSD-technologie

De combinatie van het Carsupport maatwerksysteem voor de veren en de CSC schokdempers met innovatieve Frequency Selective Damping-technologie is een wereldprimeur voor campers.

Dit intelligente dempingsysteem past zich automatisch aan aan het wegdek en de rijstijl.

Hoogfrequente demperbewegingen op een slecht wegdek worden glad gestreken zoals volluchtvering, maar met CSC gaat dit zonder de nadelen van instabiliteit en rollen over de lengte-as.



Een wereld van verschil

U rijdt met uw camper zo comfortabel als een limousine, met een fantastische wegligging en stabiliteit. Ook de koersvastheid bij het passeren van vrachtauto's is ongeëvenaard.

Een wereld van verschil vergeleken met de werking van comfortveerpoten van bijvoorbeeld AL-KO. AL-KO belooft met ACS een ongeëvenaard veercomfort voor campers die nauwelijks voorkomen. Voor het eerst gaat AL-KO ook over op het wegen van campers, en dan blijkt dat voor een Light de aslast aan de voorzijde minimaal 1650 kg moet zijn. Dit is voor een Light een hoge waarde die in de praktijk weinig voorkomt. AL-KO geeft hiermee dus aan dat voor een groot deel van alle Light campers geen ACS-veerpoot wordt aanbevolen.

Voor een Heavy moet de aslast aan de voorzijde minimaal 1850 kg zijn. Ook dit is een uitzonderlijk hoge waarde waarmee voor >90% van alle Heavy campers geen ACS-veerpoot zal worden aanbevolen. Wat uiteindelijk overblijft zijn problemen. De vraag zal altijd blijven of de camper nog juist wel geschikt is, of net niet meer geschikt is voor ACS.

Met KONI-FSD wordt comfort gegarandeerd.

Voor het CSC-veersysteem geldt een 100% klanttevredenheidsgarantie. Als u niet tevreden bent krijgt u het materiaal volledig vergoed. Zie de garantievoorwaarden.

Inmiddels rijden er een groot aantal Ducato 250/290 campers en buscampers met het CSC-veersysteem en Carsupport schokdempers met KONI FSD-technologie. Velen hebben al positief gereageerd, en tot op heden wordt ruimschoots aan de gestelde verwachtingen voldaan.

De positieve reacties hebben vooral te maken met de verbetering van de rechtuitloop-eigenschappen, vooral bij campers met een torsieas achter, en de verbeterde koersvastheid bij het passeren van bijv. een vrachtwagen. Ook wordt de zeer goede handling en de toegenomen stabiliteit erg gewaardeerd. Zeer positief is iedereen ook over het sterk toegenomen rijcomfort. Harde stoten op het stuur behoren definitief tot het verleden.

Als u niet tevreden bent over de rijeigenschappen van uw 250/290 camper, maak dan tijdig een vrijblijvende afspraak met Carsupport of met een met Carsupport samenwerkend inbouwbedrijf.

De voordelen van het CSC-veersysteem voor X250 campers op een rij

- + Zeer comfortabel op een slecht wegdek
- + Geen compromis tussen comfort en handling
- + Sensoren, kabels en elektronica ontbreken
- + Ultieme wegligging en voertuigbeheersing
- + Hoge voertuigstabiliteit, ook bij hoge snelheden
- + Zeer koersvast bij het passeren van vrachtwagens
- + Snelle stuurcorrectie mogelijk voor uitwijkmanoeuvres
- + Maatwerk veren, camper wordt per wiel gewogen
- + Maximale stijging aan de voorzijde mogelijk
- + Vering en demping vóór en achter perfect in balans
- + Rijdt als volluchtvering zonder de nadelen
- + De veiligste en comfortabelste vering voor alle X250/290 uitvoeringen.

Fabrikant: Carsupport B.V. Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland tel. 0180-517788 - www.carsupport.nl - info@carsupport.nl	Uw dealer:
---	------------

Prijslijst ref. CSC-1610a NL **Inclusief montage en 21% BTW**

Carsupport Stabiliteit en Comfort, voor X250 Ducato, Boxer, Jumper campers

CSC-pakket: Carsupport veren en schokdempers made by Koni

De beste wegligging en rijcomfort worden bereikt met een combinatie van de vóór- en achterzijde: A + B en A + C

Prijzen per set (links en rechts) en per as (voor óf achter).

Bij een Integraal-camper is aan de voorzijde extra arbeid nodig.

A. Voorzijde CSC-veerpoten

Carsupport verhogingsveren en CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

<u>Ref.nr.</u>		<u>Aslast</u>
KF6105a	+ CSC-dempers	1300-1400 kg
KF6105	+ CSC-dempers	1400-1550 kg
KF6105L	+ CSC-dempers	1550-1700 kg
KF6106	+ CSC-dempers	1700-1900 kg
KF6107	+ CSC-dempers	af 1900 kg

Prijzen incl. nieuwe toplagers, montage en uitlijnen

€ 1.482,00 Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

€ 1.555,00 Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

B. Achterzijde met bladveren

Carsupport EHD-hulpveerset met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

<u>Ref.nr.</u>		<u>Aslast</u>
KR6104	+ CSC-dempers	1200-1400 kg
KR6104H	+ CSC-dempers	1400-1800 kg
KR6104E	+ CSC-dempers	af 1800 kg

€ 802,00 incl. montage

C. Achterzijde met ALKO torsievering

Carsupport EHD-hulpveren met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 1.315,00 incl. montage



Alleen CSC-dempers made by Koni met de bestaande veren

D. Voorzijde CSC-veerpoten

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

Prijzen incl. nieuwe toplagers en montage

€ 962,00 Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

€ 1.035,00 Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

E. Achterzijde met bladveren en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 397,00 incl. montage

F. Achterzijde met ALKO torsievering en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 450,00 incl. montage

Meer info, prijzen en setnummers: zie de Carsupport Camper Catalogus , www.carsupport.nl

Garantie op materiaal: veren 5 jaar, dempers 2 jaar. Prijzen, specificaties en fouten onder voorbehoud.

Fabrikant: Carsupport B.V.
Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland
tel. 0180-517788 - www.carsupport.nl - info@carsupport.nl

Uw dealer: