

CAMPER MAATWERK VERHOOGINGS-VOORVEREN



Waarom een Carsupport® maatwerk veersysteem?

Veel campers staan door de permanent zware opbouw te laag. Andere klachten zijn de instabiliteit, de zijwindgevoeligheid en stoterig, oncomfortabel rijden.

Veel campers staan zó laag, dat deze op de bumpstops rijden, waardoor elke oneffenheid harder dan nodig aan het interieur wordt doorgegeven.

Carsupport biedt met verhogingsveren de oplossing om de vóórzijde op de goede hoogte te brengen, en zo het comfort en de stabiliteit te verbeteren.

Het is niet nodig om vollucht-veren te kiezen bij comfort-klachten. Met de juiste vering en schokdempers kunt u met veel lagere kosten deze klachten beter en veiliger voorkomen.

Omdat iedere camper anders is, wordt net als in de autosport de massa van de camper per wiel gewogen. Meestal wordt een maximale stijging gewenst. Beperkingen zijn de uitvering van het wiel (minimaal 4 cm) en de hoek van de aandrijfassen (homokineten).

Aan de hand van metingen wordt bepaald welke veren het meest geschikt zijn voor uw camper. De mogelijke stijging is ook afhankelijk van hoe hoog de camper nu staat.

Bij de weging blijken er vaak zeer grote gewichtsverschillen tussen Links en Rechts te zijn. In die gevallen wordt voor een MIX-set gekozen met een zwaardere en een lichtere veer. Bij een gewichtsverschil L/R van ca. 120 kg komt de camper met gelijke veren ca. 1,5 cm scheef te staan. Rijdend zal de zwaardere lage kant dynamisch nog verder scheef inveren. Vandaar dat het **L/R apart wegen** voor een Mix-set aan te bevelen is. NB een te lage camper die op de bumps ligt, kan ondanks een groot gewichtsverschil L/R recht staan.

Bij het wegen is het uitgangspunt de *lege* situatie, met *de minimale belading*, zonder personen, en een halfvolle brandstof-, schoon water- en vuilwatertank, of onder vermelding hoeveel dit afwijkt.

Ducato, Jumper, Boxer: Carsupport maatwerk met 7 sterkten

Carsupport levert voor de vóórzijde van de Ducato 250/290 zeven verschillende soorten veren. Voor de Ducato 230/244 '94-'06 vier en voor de Ducato 280/290 <'94 twee.

Het type chassis "Light" of "Heavy" is in feite niet belangrijk voor de veerkeuze. Bij Carsupport worden dagelijks campers gewogen, waarbij grote gewichtsverschillen worden gemeten. In het maatwerksysteem speelt alleen het werkelijke gewicht aan het wiel een rol. (N.B. de maximaal toelaatbare aslasten zijn wel belangrijk voor de remvertraging. Die mogen niet worden overschreden)

Carsupport is de enige die intelligent maatwerk levert. Lees op forums hoe dit in de praktijk werkt. Bij alle andere aanbieders zijn de veren links en rechts altijd gelijk. Zij hebben een beperkte keus: voor een **Light-chassis lichte veren** en voor een **Heavy-chassis zware** verhogingsveren. Dit is onhandig, u raadt al wat er gebeurt. Een lichte camper op een Heavy-chassis komt veel te hoog te staan en wordt veel te stug. De zware camper op een Light-chassis staat juist te laag.

De voordelen van het Carsupport® maatwerk-systeem

- grote stijging door soepele (comfortabele) extra lange Carsupport veren, zie foto
- camper wordt uit de aanslagbumps getild en krijgt een lange inweerweg
- veiliger en comfortabeler door die lange inweerweg en betere schokdemping
- grote verbetering van de rijeigenschappen op een slecht wegdek
- **stilstaand** links/rechts gelijke **hoogte** door aan het gewicht aangepaste veren
- **rijdend** links/rechts gelijke **invering** door de aangepaste veren
- staat voor/achter vrijwel recht door de maximaal toelaatbare stijging vóór
- meestal geen **oprij-blokken** onder de voorwielen meer nodig
- geen schade bij **drempels** en **veerponten**, lage delen en wielkasten blijven vrij
- voorkomt beschadiging van schokdempers, bevestigingsdelen en aanslagelementen
- campersteunen krijgen genoeg ruimte en u kunt dure meertrapcilinders uitsparen
- water blijft niet meer op alkoofdak of in douchebak staan.



(vervolg verhogingsveren Ducato)

De montagetijd is 3-4 uur, voor een integraal 4-5 uur.

Ons advies is om bij campers t/m Duc.250 de veerpoot-toplayers te vernieuwen.

Bij het nieuwe model 290 vanaf '16-'17 is dit niet meer nodig.

Na montage moet de voorzijde opnieuw uitgelijnd worden.

Schokdempers (veerpoten) Ducato

De voertuighoogte wordt uitsluitend door de veren bepaald. Het rijcomfort en de rijeigenschappen worden door de veren én vooral door de schokdempers bepaald.

CARSUPPORT VEERPOTEN voor Ducato 230/244 typen

Deze veerpoot is comfortabel en levert door de speciale setting voortreffelijke rijeigenschappen. Een aanrader als de originele schokdempers toch aan vervanging toe zijn. De gunstige adviesprijs maakt het rijplezier compleet.

CARSUPPORT STABILITY & COMFORT VEERSYSTEEM (CSC) voor Ducato 250/290 typen: Camperveerpoten met Koni Special Active FSD-technologie

Carsupport schokdempers met KONI FSD-technologie voor een ultieme wegligging en handling (dus veiligheid) met een zeer hoog comfort-niveau.

Alle andere camperschokdempers zijn afgestemd op stabiliteit ÓF comfort. Een zeer stabiele camper is dus minder comfortabel, en andersom.

ALLEEN met de KONI FSD-technologie is de camper ZEER STABIEL en COMFORTABEL.

Zie de uitleg in de aparte CSC-folder.

Mercedes Sprinter / VW LT / Crafter

- set KF1801: Mercedes Sprinter W901-W905 en VW LT 28,31,35 1996-2006

- set KF1802: Mercedes Sprinter W906,W907 en VW Crafter vanaf 2006

Deze veerset voor de Sprinter voorzijde is absoluut uniek. Door middel van een stalen schroefveer, die gemonteerd wordt op de bestaande schokdemper stijgt de campervoorzijde 3-4 cm met behoud van rijcomfort. Naast verhoging van de voorzijde is deze set ook bedoeld om het rijcomfort te verbeteren en om hinderlijk overhellen in bochten en instabiliteit bij het passeren van vrachtauto's te beperken.

Dit is veel beter dan de Goldschmitt oplossing die bestaat uit langere polyurethaan vervangingsaanslagbumps, waarmee het voertuig nauwelijks stijgt.

De montage van de Carsupport set duurt ca. 3 uur. Bij sommige voorwielen zijn spacers nodig die 4mm of soms 12mm dik zijn (zeer zelden dikker). Deze spacers en langere wielbouten worden op aanvraag meegeleverd. N.B. alleen met de langere Carsupport wielbouten kan de originele Mercedes wielkap gemonteerd worden.

Voorzijde Koni schokdempers

Veel Sprinters zijn instabiel. Denk aan het passeren van vrachtauto's en sterk overhellen in bochten. Voor een betere wegligging, bevelen we instelbare Koni-schokdempers aan. Door Carsupport geleverde Koni schokdempers worden voor uw Sprintercamper speciaal ingesteld (aangepaste setting).

Voor Mercedes Sprinter w906,w907 en VW Crafter vanaf 2006 zijn ook camperschokdempers met Koni FSD-technologie leverbaar.

Mercedes Sprinter Frontwheel drive w910, Hymer SLC

Verhogingsveren en FSD-schokdempers beschikbaar.

Renault Master / Movano / Interstar

Set KF3201: Renault Master, Opel / Vauxhall Movano, Nissan Interstar '97-'10

De montagetijd is 3-4 uur.

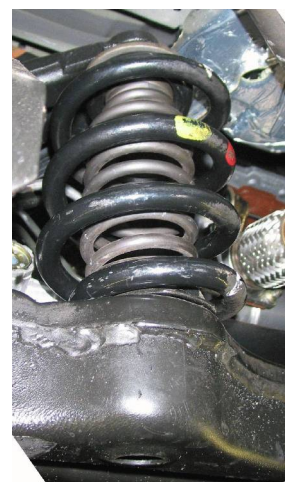
Onze oplossing voor de Master voorzijde is absoluut uniek. Door middel van een hulpveer, die in de bestaande originele veer gemonteerd wordt, stijgt de voorkant van de camper 3-4 cm met behoud van rijcomfort .

Voor zover bekend is dit de enige echte verhogingsset. Andere leveranciers bieden vervangende vóórveren aan waarmee de stijging slechts 1cm bedraagt.

Meer info, prijzen en setnummers: zie de Carsupport Camper Catalogus.

Ook voor de **achterzijde** zijn vele camperveersets leverbaar, zowel voor bladveren als voor **ALKO** torsievering. Veel beter dan luchtveren, zie de Hulpveren-folder waarom.

Garantie 5 jaar op materiaal. Prijzen excl. montage. Prijzen, specificaties en fouten onder voorbehoud.



Fabrikant: Carsupport B.V.
Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland
tel. 0180-517788 - www.carsupport.nl - info@carsupport.nl

Uw dealer: